RailEyes

PRESENTAZIONE DEL PROGRAMMA / FINALE / VERSIONE 1.8 / NOVEMBRE 2026

Programma RailEyes per le città intelligenti

Dal 1° novembre 2026 al 31 maggio 2027, RailEyes rileva fino a 10 km di strade concordate con comuni ed enti stradali regionali e consegna un rapporto verificato con un workshop in presenza.

Scopri come gli itinerari dei veicoli già in servizio potrebbero consentire rilievi frequenti e a basso costo.

Obiettivi del programma

Che cosa si propone il programma

Quattro obiettivi, confermati con ciascun ente quando si concorda il perimetro e riesaminati insieme durante il workshop in presenza.

01 Conoscere lo stato effettivo delle strade

Rilievi verificati sulle strade prioritarie riguardanti i danni alla pavimentazione, lo stato e la visibilità dei segnali, ciascuno con un'immagine, una posizione e un identificativo.

02 Sperimentare un nuovo modo di monitorare le strade

Verificare se i veicoli già in uso per la raccolta dei rifiuti, la pulizia o la manutenzione possano mantenere aggiornate le informazioni e a quale costo.

03 Dare ai gruppi di lavoro una base per intervenire

Un rapporto, un file dei rilievi per il GIS e un workshop in presenza che si conclude con un verbale delle decisioni sugli interventi prioritari e sui passi successivi.

04 Facilitare la sperimentazione

Un prezzo fisso tutto compreso, tempi di poche settimane e documenti sulla privacy, sul regolamento sull'IA e sugli acquisti pronti per l'esame.

Che cosa riceve il Comune

Risultato	Contenuto
Rapporto sulle infrastrutture	Sintesi di una pagina, mappa delle strade rilevate, rilievi verificati con immagini datate e anonimizzate, valutazione delle condizioni di ogni tratto valutabile e azioni raccomandate. Riceverai una versione in inglese e un'altra nella tua lingua.
Verifica del percorso	GeoJSON del percorso concordato e dati di copertura del veicolo di rilevamento per verificare quali strade sono state percorse.
File dei rilievi	Identificativo, categoria, posizione e stato di verifica di ciascun rilievo, in CSV o GeoJSON, per il GIS o il sistema di gestione degli asset.

Risultato	Contenuto
Workshop in presenza	Sessione di 90 minuti presso i tuoi uffici per stabilire le priorità e stimare la frequenza e il costo dei rilievi con veicoli che percorrono itinerari già programmati.

Due visite

Visita	Attività
Prima visita	Riunione di avvio con il tuo gruppo di lavoro, poi acquisizione su un massimo di 10 km di strade concordate.
Tra le visite	Analisi, verifica di tutti i rilievi e preparazione del rapporto.
Seconda visita	Circa una settimana dopo, presentazione del rapporto e workshop in presenza.

Che cosa osserva RailEyes

Di norma, RailEyes rileva fessure e buche, verifica lo stato e la visibilità dei segnali e registra quando ciascuna strada è stata osservata l'ultima volta. Durante il programma puoi indicare altre esigenze locali. RailEyes può includere osservazioni aggiuntive se realizzabili e concordate con il tuo gruppo di lavoro. Un revisore verifica ogni rilievo del rapporto.

Pianifica il tuo rilievo

Seleziona quartieri o strade nel RailEyes Survey Planner (raileyes.eu/solutions/survey-planner/). Esporta il piano di rilevamento in PDF e il relativo GeoJSON per il preventivo (fino a 10 km).

Protezione dei dati fin dalla progettazione

Volti e targhe vengono anonimizzati a bordo del veicolo al momento dell'acquisizione. I fotogrammi grezzi non vengono mai salvati su supporti di memorizzazione, neppure in caso di guasto o riavvio. Un secondo controllo precede il salvataggio. Le riprese vengono trasferite tramite una rete cifrata ospitata nell'UE e gestita dalla Francia verso i server RailEyes in Francia per l'elaborazione. Gli enti ricevono rilievi e immagini verificate dalle quali non è ragionevolmente possibile identificare le persone.

Riservatezza

RailEyes tutela la riservatezza dei dettagli di esecuzione e dei risultati di ogni partecipante. Prima di pubblicarli o condividerli al di fuori delle modalità concordate per la consegna e l'esame, chiede la conferma scritta del partecipante. Restano possibili gli avvisi sui rilievi e le comunicazioni previsti dalla legge.

Chi può partecipare

Fino a 10 enti: comuni, autorità stradali regionali e rispettive società autorizzate in Austria, Belgio, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia metropolitana, Germania, Grecia, Italia, Lettonia, Lituania, Lussemburgo, Paesi Bassi, Polonia, Portogallo, Spagna, Svezia e Turchia. Norvegia e Islanda su richiesta.

Come partecipare

Richiedi l’accesso alla data room su raileyes.eu/smart-cities/data-room per consultare la documentazione, il prezzo, gli esempi interattivi e il modulo di preventivo, oppure prenota un colloquio introduttivo su raileyes.eu/meeting.

Contatto del programma Tolga Varol, responsabile del programma · info@raileyes.eu