RailEyes

PRÉSENTATION DU PROGRAMME / FINAL / VERSION 1.8 / NOVEMBRE 2026

Programme RailEyes pour les villes intelligentes

Du 1er novembre 2026 au 31 mai 2027, RailEyes inspecte jusqu'à 10 km de rues convenues avec des communes et des autorités routières régionales. La prestation comprend un rapport vérifié et un atelier en présentiel.

Découvrez comment les itinéraires de vos véhicules pourraient permettre des inspections fréquentes et à faible coût.

Objectifs du programme

Ce que vise le programme

Quatre objectifs sont confirmés avec chaque collectivité lors de la définition du périmètre, puis examinés ensemble pendant l'atelier en présentiel.

01 Connaître l'état réel de vos rues

Des constats vérifiés sur vos rues prioritaires concernant les dégradations de la chaussée, l'état des panneaux et leur visibilité, avec une image, une localisation et un identifiant pour chaque cas.

02 Tester un autre mode de suivi

Vérifier si les véhicules que vous exploitez déjà, par exemple pour la collecte des déchets, le nettoyage ou l'entretien, pourraient tenir les informations à jour, et à quel coût.

03 Donner à vos équipes les moyens d'agir

Un rapport, un fichier des constats pour votre SIG et un atelier en présentiel qui débouche sur un relevé de décisions indiquant les réparations prioritaires et les prochaines étapes.

04 Faciliter l'expérimentation

Un tarif fixe tout compris, un délai de quelques semaines et les documents de protection des données, sur le règlement sur l'IA et d'achat prêts à être examinés.

Ce que reçoit votre collectivité

Livrable	Contenu
Rapport d'infrastructure	Synthèse d'une page, carte des rues inspectées, constats vérifiés avec images datées et anonymisées, évaluation de l'état de chaque tronçon pouvant être évalué et suites recommandées. Vous recevez une version en anglais et une autre dans votre langue.
Vérification du parcours	GeoJSON de l'itinéraire convenu et données de couverture issues du véhicule d'inspection pour vérifier les rues parcourues.

Livrable	Contenu
Fichier des constats	Pour chaque constat, identifiant, catégorie, localisation et état de la vérification, en CSV ou GeoJSON pour votre SIG ou votre outil de gestion du patrimoine.
Atelier en présentiel	Séance de 90 minutes dans vos locaux pour hiérarchiser les constats et estimer la fréquence et le coût des relevés réalisés à partir de véhicules déjà en tournée.

Deux visites

Visite	Déroulement
Première visite	Réunion de lancement avec votre équipe, puis captation sur un maximum de 10 km de rues convenues.
Entre les visites	Analyse, vérification de chaque constat et préparation du rapport.
Deuxième visite	Environ une semaine plus tard, présentation du rapport et atelier en présentiel.

Ce que RailEyes observe

RailEyes recherche par défaut les fissures et les nids-de-poule, vérifie l'état et la visibilité des panneaux et indique la date de la dernière observation de chaque rue. Au fil du programme, indiquez-nous vos autres besoins locaux. RailEyes peut intégrer des observations supplémentaires si elles sont réalisables et convenues avec votre équipe. Un vérificateur contrôle chaque constat du rapport.

Planifiez votre relevé

Sélectionnez les quartiers ou les rues dans le RailEyes Survey Planner (raileyes.eu/solutions/survey-planner/). Exportez le plan de relevé au format PDF et le GeoJSON correspondant pour votre devis (jusqu'à 10 km).

Protection des données dès la conception

Les visages et les plaques d'immatriculation sont anonymisés dans le véhicule au moment de la captation. Les images brutes ne sont jamais enregistrées sur un support de stockage, même en cas de panne ou de redémarrage. Un deuxième contrôle précède tout enregistrement. Les séquences sont transférées par un réseau chiffré hébergé dans l'UE et exploité depuis la France vers les serveurs de RailEyes en France pour traitement. La collectivité reçoit des constats et des images vérifiées qui ne permettent pas raisonnablement d'identifier des personnes.

Confidentialité

RailEyes préserve la confidentialité des modalités d'exécution et des résultats de chaque participant. RailEyes obtient son accord écrit avant toute publication ou communication en dehors des modalités convenues de livraison et d'examen. Les avis de relevé et les communications exigés par la loi restent possibles.

Qui peut participer

Jusqu’à 10 collectivités : communes, autorités routières régionales et filiales autorisées en Allemagne, Autriche, Belgique, Danemark, Espagne, Estonie, Finlande, France métropolitaine, Grèce, Italie, Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Pays-Bas, Pologne, Portugal, Suède et Turquie. Norvège et Islande sur demande.

Comment participer

Demandez l’accès à la data room sur raileyes.eu/smart-cities/data-room pour consulter les documents, le tarif, les exemples interactifs et le formulaire de devis, ou réservez un premier entretien sur raileyes.eu/meeting.

Contact du programme Tolga Varol, responsable du programme · info@raileyes.eu