RailEyes

RESUMEN DEL PROGRAMA / FINAL / VERSIÓN 1.8 / NOVIEMBRE 2026

Programa de ciudades inteligentes de RailEyes

Del 1 de noviembre de 2026 al 31 de mayo de 2027, RailEyes inspecciona hasta 10 km de calles acordadas con municipios y autoridades viarias regionales y entrega un informe revisado y un taller presencial.

Descubre cómo los recorridos de tus vehículos podrían facilitar inspecciones frecuentes y de bajo coste.

Objetivos del programa

Qué se propone el programa

Cuatro objetivos que se confirman con cada entidad al acordar el alcance y se revisan juntos en el taller presencial.

01 Conocer el estado real de tus calles

Hallazgos revisados sobre daños del pavimento, estado de las señales y visibilidad, con una imagen, una ubicación y un identificador de caso.

02 Probar otra forma de hacer seguimiento

Comprobar si los vehículos que ya utilizas, como los de recogida de residuos, limpieza o mantenimiento, podrían mantener actualizada la información y cuánto costaría.

03 Facilitar el trabajo de tus equipos

Un informe, un archivo de hallazgos para tu SIG y un taller presencial que concluye con un registro de decisiones sobre qué reparar primero y qué hacer a continuación.

04 Facilitar la puesta a prueba

Una tarifa fija que incluye todos los servicios, un plazo de semanas y documentación de privacidad, del Reglamento de IA y de contratación lista para revisar.

Qué recibe tu municipio

Entregable	Contenido
Informe de infraestructura	Resumen de una página, mapa de las calles inspeccionadas, hallazgos revisados con imágenes fechadas y anonimizadas, calificación del estado de cada tramo evaluable y recomendaciones. Recibirás una versión en inglés y otra en tu idioma.
Verificación del recorrido	GeoJSON del itinerario acordado y datos de cobertura del vehículo de inspección para comprobar qué calles recorrió.

Entregable	Contenido
Archivo de hallazgos	Identificador, categoría, ubicación y estado de revisión de cada hallazgo, en CSV o GeoJSON para tu SIG o sistema de activos.
Taller presencial	Sesión de 90 minutos en tus oficinas para priorizar los hallazgos y estimar la frecuencia y el coste de las inspecciones desde vehículos que ya tienen recorridos programados.

Dos visitas

Visita	Actividad
Primera visita	Reunión de inicio con tu equipo y captación en hasta 10 km de calles acordadas.
Entre visitas	Análisis, revisión de todos los hallazgos y preparación del informe.
Segunda visita	Aproximadamente una semana después, presentación del informe y taller presencial.

Qué observa RailEyes

Por defecto, RailEyes busca grietas y baches, comprueba el estado y la visibilidad de las señales y registra la última observación de cada calle. Durante el programa, puedes indicar otras necesidades locales. RailEyes puede incorporar observaciones adicionales si son viables y se acuerdan con tu equipo. Un revisor comprueba cada hallazgo del informe.

Planifica tu inspección

Selecciona barrios o calles en el RailEyes Survey Planner (raileyes.eu/solutions/survey-planner/). Exporta el plan de inspección en PDF y el GeoJSON correspondiente para el presupuesto (hasta 10 km).

Privacidad desde el diseño

Las caras y matrículas se anonimizan en el vehículo en el momento de la captación. Las imágenes originales nunca se guardan en un soporte de almacenamiento, ni tras un fallo o reinicio. Se realiza una segunda comprobación antes de guardar las grabaciones. Estas se transmiten por una red cifrada alojada en la UE y operada desde Francia a los servidores de RailEyes en Francia para su tratamiento. Los municipios reciben hallazgos e imágenes revisadas que no permiten identificar razonablemente a las personas.

Confidencialidad

RailEyes mantiene la confidencialidad de los detalles de ejecución y de los resultados de cada participante. Solicita su confirmación por escrito antes de publicarlos o compartirlos fuera de lo acordado para la entrega y revisión. Se contemplan los avisos de inspección y las comunicaciones exigidos por ley.

Quién puede participar

Hasta 10 entidades: municipios, autoridades viarias regionales y sus filiales autorizadas en Alemania, Austria, Bélgica, Dinamarca, Estonia, Finlandia, Francia metropolitana, Grecia, Italia,

Letonia, Lituania, Luxemburgo, Países Bajos, Polonia, Portugal, España, Suecia y Turquía. Noruega e Islandia, previa solicitud.

Cómo participar

Solicita acceso al área de datos en raileyes.eu/smart-cities/data-room para consultar la documentación, la tarifa, los ejemplos interactivos y el formulario de presupuesto. También puedes concertar una llamada inicial en raileyes.eu/meeting.

Contacto del programa Tolga Varol, responsable del programa · info@raileyes.eu