RailEyes

PROGRAMMÜBERBLICK / FINAL / VERSION 1.8 / NOVEMBER 2026

RailEyes Smart Cities-Programm

Vom 1. November 2026 bis 31. Mai 2027 untersucht RailEyes für Städte und regionale Straßenbehörden bis zu 10 km vereinbarter Straßen. Die Leistung umfasst einen geprüften Bericht und einen Präsenzworkshop.

Prüfen Sie, wie bestehende Fahrzeugrouten häufige und kostengünstige Erhebungen ermöglichen könnten.

Programmziele

Was das Programm erreichen soll

Vier Ziele werden mit jeder teilnehmenden Stelle bei der Abstimmung des Umfangs bestätigt und im Präsenzworkshop gemeinsam überprüft.

01 Den tatsächlichen Straßenzustand erfassen

Geprüfte Befunde auf Ihren prioritären Straßen zu Fahrbahnschäden, Zustand und Sichtbarkeit von Verkehrszeichen, jeweils mit Bild, Standort und Fall-ID.

02 Eine neue Art der laufenden Beobachtung erproben

Prüfen, ob vorhandene Fahrzeuge, etwa der Müllabfuhr, Straßenreinigung oder Instandhaltung, die Daten aktuell halten könnten und welche Kosten dafür anfallen.

03 Den Teams eine Arbeitsgrundlage geben

Ein Bericht, eine Befunddatei für Ihr GIS und ein Präsenzworkshop mit einem Entscheidungsprotokoll zu den wichtigsten Reparaturen und den nächsten Schritten.

04 Die Erprobung vereinfachen

Ein Festpreis für alle Leistungen, ein Zeitrahmen von wenigen Wochen und prüffertige Unterlagen zum Datenschutz, zur KI-Verordnung und zur Beschaffung.

Ihre Ergebnisse

Leistung	Inhalt
Infrastrukturbericht	Einseitige Zusammenfassung, Karte der untersuchten Straßen, geprüfte Befunde mit datierten, anonymisierten Bildern, Zustandsbewertung je beurteilbarem Abschnitt und Handlungsempfehlungen. Sie erhalten eine englische Fassung und eine weitere Fassung in Ihrer Sprache.
Überprüfung der Befahrung	GeoJSON der vereinbarten Route und Abdeckungsdaten des Erhebungsfahrzeugs zur Überprüfung der befahrenen Straßen.
Befunddatei	Für jeden Befund eine ID, Kategorie, Position und ein Prüfstatus, als CSV oder GeoJSON für Ihr GIS oder Anlagenverwaltungssystem.

Leistung	Inhalt
Präsenzworkshop	90 Minuten in Ihren Räumen, um Befunde zu priorisieren und Häufigkeit und Kosten von Erhebungen mit Fahrzeugen auf ihren regulären Routen abzuschätzen.

Zwei Vor-Ort-Termine

Termin	Ablauf
Erster Termin	Auftakt mit Ihrem Team und Erfassung von bis zu 10 km vereinbarter Straßen.
Zwischen den Terminen	Analyse, Überprüfung aller Befunde und Erstellung des Berichts.
Zweiter Termin	Rund eine Woche später: Vorstellung des Berichts und Präsenzworkshop.

Was RailEyes untersucht

Standardmäßig erfasst RailEyes Risse, Schlaglöcher, den Zustand und die Sichtbarkeit von Verkehrszeichen sowie den Zeitpunkt der letzten Beobachtung je Straße. Teilen Sie uns im Laufe des Programms mit, welche weiteren Aspekte vor Ort relevant sind. RailEyes kann zusätzliche Beobachtungen aufnehmen, sofern dies machbar und mit Ihrem Team vereinbart ist. Ein Prüfer kontrolliert jeden Befund im Bericht.

Planen Sie Ihre Erhebung

Wählen Sie Stadtviertel oder einzelne Straßen im RailEyes Survey Planner (raileyes.eu/solutions/survey-planner/). Exportieren Sie den Erhebungsplan als PDF und die zugehörige GeoJSON-Datei für Ihr Angebot (bis zu 10 km).

Datenschutz durch Technikgestaltung

Gesichter und Kennzeichen werden im Fahrzeug bei der Aufnahme anonymisiert. Rohbilder werden zu keinem Zeitpunkt gespeichert, auch bei einem Absturz oder Neustart. Vor dem Speichern von Aufnahmen erfolgt eine zweite Prüfung. Die Daten gelangen über ein verschlüsseltes, in der EU gehostetes und von Frankreich aus betriebenes Netz zur Verarbeitung auf RailEyes-Server in Frankreich. Die teilnehmenden Stellen erhalten Befunde und geprüfte Bilder, anhand derer Personen mit vernünftigerweise einsetzbaren Mitteln nicht identifiziert werden können.

Vertraulichkeit

RailEyes behandelt die Durchführung und Ergebnisse jeder Teilnahme vertraulich. Vor einer Veröffentlichung oder Weitergabe außerhalb der vereinbarten Liefer- und Prüfwege holt RailEyes die schriftliche Zustimmung des Teilnehmers ein. Gesetzlich erforderliche Erhebungsankündigungen und Offenlegungen bleiben möglich.

Teilnahmeberechtigung

Bis zu 10 Stellen: Städte, regionale Straßenbehörden und ihre autorisierten Tochtergesellschaften in Belgien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich (Festland), Griechenland,

Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, den Niederlanden, Österreich, Polen, Portugal, Schweden, Spanien und der Türkei. Norwegen und Island auf Anfrage.

So nehmen Sie teil

Beantragen Sie unter raileyes.eu/smart-cities/data-room Zugang zum Datenraum mit den Unterlagen, dem Programmpreis, interaktiven Beispielen und der Angebotsanfrage. Ein Erstgespräch können Sie unter raileyes.eu/meeting vereinbaren.

Programmkontakt Tolga Varol, Programmleiter · info@raileyes.eu